

YTTRANDE

2018-08-22

Dnr 102-2018/2440

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm**Betänkandet Vägen till självkörande fordon – introduktion, SOU 2018:16**

Regeringskansliets dnr N2018/01630/MRT

Lantmäteriet har inget att invända mot förslagen som förs fram i betänkandet men vill lämna några synpunkter och klargörande kompletteringar till följande avsnitt.

Avsnitt 8.2.3 Automatiserade fordon och sensorer

På sid. 388f. används benämningen GPS, vilket är en förkortning som de flesta förknippar med satellitbaserad positionering. GPS avser det amerikanska satellitpositioneringssystemet men idag används även de ryska och europeiska satellitsystemen.

En benämning som börjar bli alltmer vedertagen är istället GNSS (Global Navigation Satellite Systems) som omfattar alla satellitbaserade positioneringssystem såsom det amerikanska GPS, det ryska Glonass, det europeiska Galileo och det kinesiska Beidou. Lantmäteriet föreslår att GPS byts ut mot GNSS i betänkandet.

På sid. 389 står att Europa planerar att få i bruk egna satelliter 2019 i Galileoprogrammet. Lantmäteriet vill tillägga att Galileo-systemet redan delvis är i drift.

Avsnitt 9.3.1 Nationella vägdatan (NVDB)

På sid. 454 sägs i fråga om NVDB att Lantmäteriet flygfotograferar vägnätet och lämnar information om geodata. Lantmäteriet vill påpeka att även övriga aktörer som Trafikverket, kommuner och skogsindustrin tillhandahåller geodata i NVDB.

På sid 456 står att Lantmäteriet flygfotograferar vägnätet vartannat år och att då fås en exakt angivelse av var vägen går (även i höjdläge). Lantmäteriet vill i denna fråga tillägga att i vissa områden flygfotograferar Lantmäteriet mer sällan än vartannat år samt att noggrannheten är cirka 2 meter enligt nuvarande specifikationer både i plan och höjd.

9.3.2 Lantmäteriet, belägenhetsadresser och ortsnamn

På sid. 457 sägs att det ingår i Lantmäteriets uppgifter att tillhandahålla officiella adresser över fastigheter, dvs. belägenhetsadresser i fastighetsregistret och ortsnamn i Sverige. Lantmäteriet vill tillägga att det inte finns belägenhetsadresser till samtliga fastigheter. T.ex. har inte alla obebyggda fastigheter och skogsfastigheter en belägenhetsadress.

På sid. 457 står att det på en viss fastighetskropp kan finnas flera olika belägenhetsadresser utifrån var entréerna är placerade (s.k. angoringspunkter). Lantmäteriet tolkar det som att det är byggnaden som åsyftas med termen fastighetskropp. Byggnad är det vedertagna begrepp som enligt Lantmäteriet i stället bör användas i detta sammanhang.

På sid. 458 sägs att kommersiella tjänsteleverantörer av kartor köper också officiella adressuppgifter av Lantmäteriet och även information om angoringspunkter. Lantmäteriet vill här uppmärksamma att vi tillhandahåller belägenhetsadress med tillhörande information om punktläge/geografiskt läge i form av koordinater. Lantmäteriet menar att begreppet "punktläge" bör användas istället.

På sid. 458 sägs att en annan typ av information som endast Lantmäteriet har är punkter/noder där olika transportsystem möts. Lantmäteriet vill påpeka att inom arbetet ERM (EuroRegionalMap) så togs länkar (vektorlinjer) fram mellan en nod på en väg och punkten för järnvägsstationen, flygplatsen eller färjestationen. Lantmäteriet rekommenderar inte att ERM används för detta ändamål då noggrannheten bedöms vara för låg.

9.3.3 Begränsningar i det juridiska ansvaret

På sid. 458 sägs att Lantmäteriet inte kan ta något juridiskt ansvar för en karta och att Lantmäteriet endast kan lämna en uppskattning om hur tillförlitlig kartmaterialet är. Om det behövs ett juridiskt ansvar avseende en viss geografisk punkt måste det enligt betänkandet ske genom en lantmäteriförrättning enligt fastighetsbildningslagen, som i sin tur kan prövas i domstol.


Det är enligt Lantmäteriets mening oklart vilket slag av ansvar för en viss geografisk punkt som åsyftas i betänkandet.

Lantmäteriet har i övrigt inga synpunkter att redovisa.

Lantmäteriets beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Susanne Ås Sivborg. I den slutgiltiga handläggningen har även deltagit biträdande generaldirektör Anders Lundquist, sektionschef Peter Wiklund, verksamhetsutvecklare Ulrika Roos, Linnea Söderblom och Ann Rostö, jurist Anders Axlund, division Geodatas ledningsgrupp samt enhetschef Tobias Lindholm, som varit föredragande i ärendet.



Susanne Ås Sivborg



Tobias Lindholm