

**ANTECKNINGAR**

---

## Sammandrag av chatten under Swepos-webbinariet 20 oktober 2020

Här sammanfattar vi de frågor och kommentarer som ställdes i chatten under Swepos-webbinariet.

---

**Kommentar:** Bra att använda exjobb för att testa [*nätverks-RTK*] mer!

---

**Fråga:** Hur var slutsatserna när Galileo lades till? Samma som för Beidou?

**Svar:** En skillnad är att testmätningarna där Beidou har lagts till än bara är med enkelstations-RTK.

Testmätningarna där Galileo lades till med nätverks-RTK indikerade fler fixlösningar. Dessa finns beskrivna i

- [Testmätningar med nätverks-RTK \(pdf\)](#)
  - [Lantmäteriets testmätningar med RTK och Galileo i SWEPOS fram till januari 2017 \(pdf\)](#)
- 

**Kommentar:** Skype-mötet i HMK:s referensgrupp [*den 27 november*] låter intressant att lyssna på även om man inte vill vara aktiv

---

**Fråga:** Hur vet man om man använder 35 eller 70 km-nät i Swepos?

**Svar:** Du ser det i [kartstödet på Swepos Tjänsteportal](#)

I [HMK GNSS-baserad detaljmätning 2020 \(pdf\)](#) finns det även i bilaga ”D.2 Förtättningsgrader i aktivt referensnät” en beskrivning av de tre schablonmässiga förtättningsgraderna (70 km, 35 km och 10 km) och i bilaga ”D.3 Schablonvärden på mätosäkerhet” finns det förväntad standardosäkerhet under bra förhållanden vid mätning i de olika förtättningsgraderna utifrån avståndet till närmaste referensstation.

---

**Fråga:** Något nytt om förra sommarens variationer i höjd? Vädermässigt var väl sommaren 2019-2020 ganska likvärdiga men inga sådana variationer i år.

**Svar:** Rapporter från användare om tidvisa höjdavvikelser på upp mot en decimeter vid mätning med nätverks-RTK i nära samband med passage av vissa av de väderfronter som vandrar företrädevis från väster till öster över Sverige har kommit även denna sommar, men de har varit färre än sommaren 2019. Vi skrev om detta i nyhetsbrevet i juni 2020 (du anmäler dig för dessa på [www.lantmateriet.se/nyhetsbrev](http://www.lantmateriet.se/nyhetsbrev)) och i [Testmätningar med nätverks-RTK \(pdf\)](#).

---

**Fråga:** Ingen transportanvändning? Eller?

**Svar:** Svaret gavs under föredraget

---

**Fråga:** Smartphone-appen för jonofärsmonitorering, är den borttagen? Vi får inga data till den längre.

**Svar:** Angående jonofärsmonitorering hänvisar vi till [hemsidan](#), som är mobilanpassad.

Appen borde vara borttagen från Google Play och Appstore.

---

**Kommentar:** Önskar enklare gränssnitt för att ladda ner rinex-filer för enstaka referensstationer.

---

**Fråga:** Bygger ni [läs: Trafikverket] broar med GPS?

**Svar:** Nej, men vi använder GPS för att bygga fundamenten.

---

**Fråga:** Hur ser man på en nationell positioneringsinfrastruktur för autonoma transporter? Finns det något direktiv att noggrann positionering bör vara tillgänglig längs Sveriges vägar?

**Svar:** Svaret gavs under föredraget

---

**Fråga:** Vilken tolerans har grundkartdata som positioneringen utgår från?

**Svar:** Svaret gavs under föredraget

---

**Fråga:** Är det endast fordonets egen inmätning av vägytan som används vid placering av fordonet på vägen?

**Svar:** Svaret gavs under föredraget